

BUS

Av. Brasília

**Nova Carreira de
Autocarros**

Algés  **Cais do
Sodré**

A zona ribeirinha

Hoje

- **MAAT** (1 milhão de visitantes em 2017)
- Visitas à **Torre de Belém** (500.000 ano)
- **Centro Clínico Champalimaud** (700 utentes diários doentes do foro oncológico e seus familiares)
- Eventos no **Passeio Marítimo de Algés** (Alive, Comicon, Volvo Ocean Race, Concertos)



Problema

- **Inexistência de transporte público** em toda a Av. de Brasília
- **Ausência de estações de comboio** ou de apeadeiros entre Belém e Algés (3 km)
- **Sobrelotação das carruagens** na linha de Cascais às horas de ponta
- **Eléctrico 15 é insuficiente** para corresponder às necessidades de ligação entre Cais do Sodré e Algés
- **Atraso no plano de expansão do Metro** para a zona Ocidental da Cidade
- **Trânsito cada vez mais congestionado** na Av. da Índia



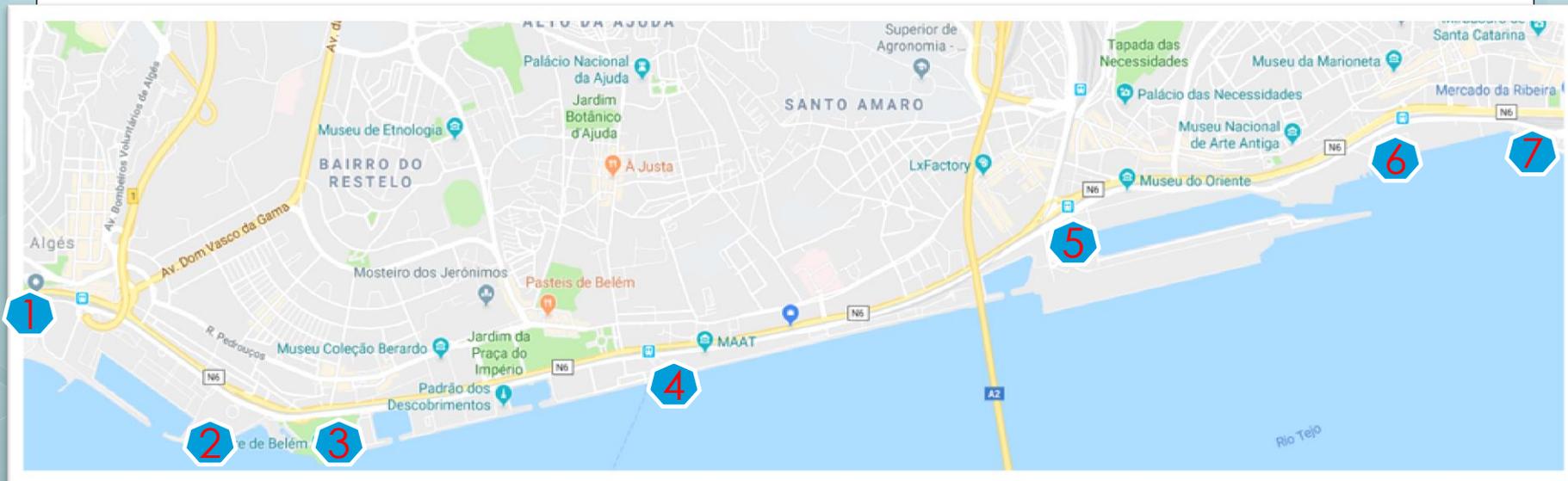
Solução

- Criar uma nova linha de autocarros a circular na Av. de Brasília
- Linha circular entre o Cais do Sodré (Estação Fluvial) e Estação da CP de Algés
- Paragens em locais de grande afluência diária de pessoas e/ou ligação a outros meios de transporte:
 - Centro Clínico Champalimaud
 - Torre de Belém
 - Maat/ Estação Fluvial de Belém
 - Alcântara
 - Santos



Proposta

Nova Carreira de Autocarros



1 - Algés

2 - Largo
Champalimaud

3 - Torre de
Belém

4 - Belém
(Barco)

5 - Alcântara

6 - Santos

7 - Cais do
Sodré