

## 9ª edição do Orçamento Participativo de Lisboa (OP)

Propostas de Francisco José Palma

**“Pequenos passos para melhorar Lisboa”**

### Passo 4

**“Reformulação da sinalização na Estrada da Luz e construção de uma faixa transversal sobreelevada - na zona do entroncamento com a Rua S. Tomás de Aquino – para melhorar a segurança da circulação rodoviária.**



**Justificação:** A Estrada da Luz é um dos principais acessos rodoviários que liga a parte norte ao centro da cidade. Diariamente é percorrida por milhares de veículos que se confrontam com a quase inexistência de sinalização, quer horizontal, quer vertical, no troço compreendido entre o Parque de Bensaúde e o viaduto da Avenida Lusíada. Com cerca de 600 metros de comprimento, este troço é por vezes percorrido, fora das horas de ponta, por automobilistas a circular com velocidades superiores a 100 Km/hora!

A agravar a situação, a via nascente – e mais rápida - da faixa descendente em direcção a Sete-Rios **permite a viragem à esquerda, no entroncamento com a Rua S. Tomás de Aquino**, sendo frequente a ocorrência de acidentes neste local, potenciados pela **inexistência de setas indicadoras no pavimento** e **ausência de sinalização vertical** informativa.

Como forma de **melhorar a circulação e a segurança rodoviária na Estrada da Luz**, para além da **reformulação das sinalizações horizontal e vertical no troço enunciado**, propõe-se ainda **a introdução de uma faixa de pavimento transversal, sobreelevada**, a inserir na proximidade do entrocamento com a Rua S. Tomás de Aquino, faixa essa destinada **a reduzir a velocidade média de circulação no local**.